



## Tehnički podaci:

Dužina: 590 m  
Širina: 210 m  
Kapacitet goriva: 100 l  
Motor: Suzuki 90  
Max brzina: 28 čv



## Kontakt podaci:

Nautička Milja d.o.o.  
Kraljice Jelene 38  
21213 Kaštel Gomilica  
Tel: +385 95 1986-500  
www.nautika-fortis.com



# Gliser u telu DEPLASMANCA

*Iako živimo na području gde su aktuelna manja plovila, uglavnom nam kao posmatračima pažnju privlače mahom glamurozne jachte i luksuzni gliseri. Međutim, u našem regionu koji je bogat kontinentalnim vodenim površinama, od velikog su značaja brodograditelji plovila adekvatnih za rečnu, kanalsku, jezersku ili morsku priobalnu plovidbu*

**D**obra iskorišćenost prostora i praktična rešenja najvažniji su aspekti u izgradnji plovila manjih dimenzija. Naravno, ništa od toga ne sme da utiče na maritima svojstva i bezbednost plovidbe, pa nam je testiranje Fortisa 590 predstavljao ujedno izazov i zadovoljstvo.

Reč je o brodiću porodične kompanije, koji nam je odmah zapao za oko, naročito zbog vanbrodskog motora na krmenom ogledalu od čak 90 konjskih snaga. Spoj naočigled gliserskoh korita i deplasmanske nadgradnje delovao nam je veoma zanimljivo, pa smo izašli na uzburkano more kao gosti udobno smešteni na krmenoj klupi.

Fortis na kojem smo boravili nije bio opremljen nikakvom dodatnom opremom, niti na-

meštajem. Vlasnik brodogradilišta odlučio je da predstavi kvalitet samog proizvoda, kako bi se zainteresovani nautičari mogli skoncentrisati na najvažnije aspekte ovog brodića. Isplovili smo na uzburkano more, očekujući nešto sasvim drugačije od onog što smo doživeli. Motor od 90 konjskih snaga je na dodavanje gasa poskočio mnogo energičnije od očekivanog iako je propinjanje pramca bilo malo veće, položaj glisiranja zauzeli smo u veoma kratkom roku, u svega 25-30 sekundi. Stabilno držanje pravca uprkos dejstvu talasa iz različitih uglova, izostanak zvukova napregnute plastike kojima smo uglavnom svedoci na plovilima ovog tipa, te lakoća upravljanja, opustili su nas već posle prvih manevara u brzini i odmah smo konstatovali da smo od Fortisa doživeli jedno od najprijetnijih iznena-

đenja na početku ove sezone.

Nimalo slabiji utisak nismo dobili ni kada je u pitanju stabilnost u zavojima. Odlično držanje položaja čamca, stabilan okret, minimalno naginjanje i minimalan uticaj vetra i talasa, uz činjenicu da se na krmenoj klupi ni pod takvim uslovima nismo skvasili, zajedno čine celinu koja zaslužuje da se ovom čamcu posveti veća pažnja.

Iako nas sam oblik nadgradnje Fortisa podseća na brodiće kojima meštani u predvečerjima odlaze da bace svoje mreže i parangale, a ranom zorom isplivavaju po svoj ulov, uz adekvatnu opremljenost, ovaj čamac i te kako može biti izbor za porodično plovilo, koje će svojim praktičnim rešenjima vlasnicima i njihovim porodicama priuštiti sjajne trenutke provedene na vodi.